



Bando di Regata Italia Master Regata Nazionale

Classi Laser Standard, Laser Radial, Laser 4.7
San Cataldo (LE), 29-30 giugno 2019

1. Autorità organizzatrice

L'autorità organizzatrice è la FIV che ne demanda l'organizzazione all'Affiliato **Circolo della Vela Marina di Lecce a.s.d.**, sede nautica : Lungomare Giovanni Verrazzano – Marina di San Cataldo – LECCE - infocdvlecce@gmail.com - www.circolovelalecce.it

2. Regolamenti

- 2.1. Le regate si svolgono applicando le regole di regata come definite nel Regolamento di Regata W.S. 2017/2020;
- 2.2. La pubblicità è libera come da regole di classe per le classi Laser 4.7, Radial maschile. La pubblicità è libera per la classe Standard e Radial Femminile.
- 2.3. L'Affiliato che organizza può richiedere alle barche in regata di portare la pubblicità di uno sponsor della manifestazione (come da Regulation 20 W.S.).
- 2.4. La normativa 2019 per l'attività sportiva della Federazione Italiana Vela è da considerarsi Regola.
- 2.5. Sarà applicata la Appendice P così come descritta nel RRS.
- 2.6. Saranno possibili controlli antidoping durante tutto il periodo di ciascuna manifestazione.
- 2.7. "A modifica della RRS 40 i concorrenti devono indossare dispositivi personali di galleggiamento in qualsiasi momento in cui le barche sono in acqua, eccetto per breve tempo mentre stanno cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali".

3. Programma

- 3.1. Il segnale di avviso della prima prova sarà esposto alle ore **12:00** del 29 Giugno 2019.
- 3.2. Sono previste 3 prove per ogni giorno di regata programmato, le prove possono essere riprogrammate come da istruzioni di regata, ma non si possono disputare più di tre prove al giorno;
- 3.3. Ai sensi del punteggio per la Coppa Italia la regata sarà valida anche se sarà disputata una sola prova.
- 3.4. Non saranno iniziate sequenze di partenza dopo le 16:00 del giorno 30 Giugno 2019.

4. Formula di regata

- 4.1. Le regate si correranno in 4 Classi: Laser Standard Olimpico (Maschile), Laser Radial Olimpico (Femminile), Laser Radial (Maschile), Laser 4.7(femminile).
- 4.2. Le regate si correranno in 2 flotte: Laser Standard e raggruppando Laser Radial M/F con Laser 4.7. Il Comitato di Regata si riserva di raggruppare le flotte in partenza. La decisione sarà presa con apposito comunicato.
- 4.3. La regata di una flotta può essere svolta solo se sono iscritti almeno tre concorrenti.

5. Criteri di ammissione, eleggibilità

- 5.1. Gli equipaggi tesserati FIV e iscritti all'Associazione Italia Classi Laser nati non dopo il 1984 (da 35 anni in poi) e i nati negli anni precedenti.
- 5.2. Le regate sono open per gli equipaggi stranieri.

6. Tesseramento e documenti per l'iscrizione

- 6.1. Tesseramento: i concorrenti italiani potranno prendere parte alle regate solo se in possesso di tessera FIV valida per l'anno in corso, vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie in accordo con la normativa FIV per il tesseramento e della tessera AICL. Tali tessere dovranno essere mostrate alla segreteria del comitato organizzatore all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.
- 6.2. Assicurazione obbligatoria: Responsabilità Civile verso Terzi (RCT) secondo Normativa FIV con massimale minimo pari ad € 1.500.000,00.

7. Stazze, barche ed equipaggiamenti

- 7.1. Non è richiesto certificato di stazza.
- 7.2. Tutti i concorrenti debbono utilizzare solo uno scafo, una vela, albero, boma, deriva e timone che possono essere identificati.
- 7.3. I concorrenti saranno responsabili del rispetto delle regole di stazza e in caso di danni allo scafo, e/o l'equipaggiamento, questo può essere sostituito solamente dopo l'autorizzazione scritta del Comitato di Regata.
- 7.4. Ogni controllo sarà effettuato tenendo conto del regolamento alle stazze per la Classe Laser.
- 7.5. Non si può cambiare attrezzatura durante ogni singola serie di regate.
- 7.6. Per la Classe Standard è consentito l'uso della nuova vela Mark II. Tutte le imbarcazioni armate indifferentemente con la vela tradizionale o la vela Mark II costituiranno una unica flotta.
- 7.7. **I numeri velici dovranno essere conformi** a quanto indicato da RRS App. G1 e dalle regole di Classe.

8. Modalità di Iscrizione.

- 8.1. Le preiscrizioni dovranno essere effettuate attraverso il sito ufficiale dell'Associazione Italia Laser (www.italialaser.org), accedendo alla propria area personale (<https://www.italialaser.org/area-tesserati/entra/>) attiva solo se si è regolarmente iscritti alla classe. Selezionare quindi Regate/Master e la manifestazione in oggetto. Le iscrizioni andranno perfezionate entro le ore 24.00 del 28/06/2019. La tassa di iscrizione è fissata in € 80,00 se l'iscrizione avverrà entro le ore 24 del 24/06/2019. Il pagamento potrà avvenire con bonifico bancario sul c/c intestato a Circolo della vela Marina di Lecce ASD presso Banca Popolare Pugliese con codice *IBAN IT91V0526216080CC0801173119*.
- 8.2. **La tassa di iscrizione sarà di € 100,00 per i concorrenti che non avranno fatto la preiscrizione entro il termine del 24/06/2019 e l'ammissione alla regata sarà a discrezione del Comitato Organizzatore.**
- 8.3. Apertura ufficiale della Segreteria di Regata ore 08:30 del 29/06/2019. Il timoniere che sottoscrive l'iscrizione non potrà essere sostituito durante la serie di regate.

9. Categorie

- 9.1. Le categorie di età sono suddivise per data di nascita nel seguente modo:

APPRENDISTI	Laser Standard, Laser Radial M/F	anni 35/44
MASTER	Laser Standard, Laser Radial M/F	anni 45/ 54
GRAND MASTER	Laser Standard, Laser Radial M/F	anni 55/ 64
GREAT GRAND MASTER	Laser Standard, Laser Radial M/F	anni 65 e oltre
Laser 4.7	Assoluto Femminile	anni 35 e oltre

10. Punteggio

- 10.1. Ai sensi dei conteggi delle classifiche eventuali concorrenti stranieri non verranno rimossi dalle classifiche.
- 10.2. Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell'Appendice "A" del RRS.
- 10.3. In ciascuna classifica speciale, ogni concorrente manterrà il punteggio acquisito nelle regate di flotta e non sarà riassegnato un nuovo.
- 10.4. La regata non rientra nella R.L. Nazionale FIV.
- 10.5. Verrà applicato lo scarto a partire dalla 4 prova come da Normativa Attività Sportiva FIV 2019.

11. Premi

- 11.1. Saranno assegnati premi per i Laser, ove presenti ed in relazione alle caratteristiche delle flotte, secondo la seguente tabella:

APPRENDISTI	Classe Standard	Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall
MASTER	Classe Standard	Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall
GRAND MASTER	Classe Standard	Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall
GRAND GRAND MASTER	Classe Standard	Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall
APPRENDISTI	Classe Radial	Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall
MASTER	Classe Radial	Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall
GRAND MASTER	Classe Radial	Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall
GRAND GRAND MASTER	Classe Radial	Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall
Laser Radial	Femminile Assoluto	Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall
Laser 4.7	Femminile Assoluto	Winner Overall.

12. Istruzioni di regata

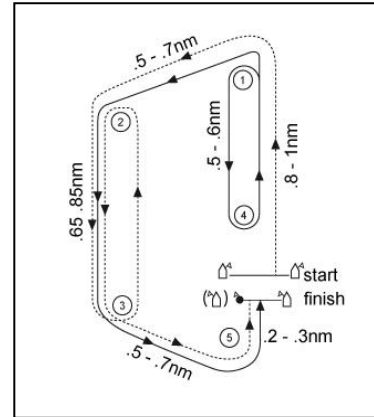
- 12.1. Le IDR saranno a disposizione presso la Segreteria del Comitato Organizzatore dalle ore 8.30 del primo giorno di regata.

13. Percorso

13.1. Sarà adottato il percorso a quadrilatero come descritto nelle IDR e qui a fianco illustrato:

13.2. **Il percorso esterno è riservato alla flotta Laser Standard, il percorso interno è riservato alla flotta Laser Radial e 4.7. A norma della RRS 27.1 non verrà indicato il percorso in acqua.**

13.3. Le distanze riportate sul diagramma del percorso sono indicative e possono variare in relazione alla intensità del vento e della corrente. Gli angoli alla boa "1" saranno di 60°/70°, quelli alle boe "2" e "3" saranno di circa 110°/120°. Per ciascuna flotta il percorso potrà essere ridotto a condizione che risulti di almeno tre lati, questo modifica la RRS 32.1.



14. Sicurezza

14.1. Sin da quando entrano in acqua, i concorrenti dovranno indossare un adeguato salvagente, efficiente ed abbottonato, eccetto per breve tempo mentre stanno cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali", questo modifica la regola 40 RRS.

15. Responsabilità

15.1. Come da regola fondamentale 4 del Regolamento di Regata i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e/o i loro accompagnatori/allenatori sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata.

15.2. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti e/o dei loro accompagnatori/allenatori decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

15.3. Chi richiede l'iscrizione alla regata, come da regola fondamentale 4 RRS accetta e sottoscrive che l'Ente Organizzatore, la FIV, l'AICL e i loro rappresentanti e volontari ricusano ogni responsabilità per ogni danno personale o incidente o perdita di vita o proprietà, causato o provocato prima, durante e dopo le regate. Accetta inoltre di sottostare alle regole del W.S. e dell'AICL così come risultino modificate da bando, istruzioni di regata e comunicati ufficiali.

15.4. Le Regole e quanto altro contenuto nel Bando e nelle Istruzioni di Regata non limita l'assoluta responsabilità del concorrente durante la manifestazione.

15.5. L'assicurazione sugli incidenti e sulla salute è di totale responsabilità del concorrente.

16. Diritti delle Immagini

16.1. Nel partecipare all'evento, gli equipaggi e loro ospiti concedono all'Autorità Organizzatrice e suoi sponsor il diritto e l'autorizzazione a pubblicare e/o divulgare in qualsiasi maniera riprese fotografiche e filmati di persone ed imbarcazioni, realizzati durante l'evento, per un'eventuale produzione di materiale pubblicitario e/o comunicati stampa.

17. Attività sociali

17.1. Al termine di ciascun giorno di regata verrà offerto un "pasta party".

18. Logistica

18.1. Le indicazioni per raggiungere il Circolo organizzatore e sulla logistica organizzativa sono reperibili sul sito: www.circolovelalecce.it

19. Accredito Allenatori

19.1. Gli Allenatori, che intendono seguire gli equipaggi in acqua dovranno accreditarsi facendo pervenire presso la Segreteria del Comitato Organizzatore via fax o posta elettronica l'apposito modulo "Richiesta di accreditamento", previsto dalla FIV.

19.2. I gommoni accreditati saranno muniti di segnale di riconoscimento fornita dal Comitato Organizzatore.

20. Contatti presso circolo organizzatore

Circolo della Vela Marina di Lecce a.s.d.

e-mail : vicepresendente@circolovelalecce.it

Tel. Cell. 3357492319 (Mauro Martina)

e-mail : segretario@circolovelalecce.it

Tel. Cell. 3683640164 (Pierangelo Greco)

Sitoweb: <http://www.circolovelalecce.it>